



NATIONAL MARINE DREDGING COMPANY PJSC

MANAGEMENT DISCUSSION AND ANALYSIS FOR SIX MONTHS ENDED 30 June 2020

Abu Dhabi, UAE – 10 AUGUST 2020: National Marine Dredging Company PJSC (“NMDC” or the “Group”), a leading contractor for dredging, land reclamation and marine civil construction, published its consolidated results for the period ended 30 June 2020, as set out below:

SUMMARY FINANCIAL RESULTS (in AED Millions)

	Three months ended 30 Jun			Six months ended 30 Jun		
	2020	2019	Variance	2020	2019	Variance
Revenue	804.3	620.4	183.9	1,850	944.8	905.2
Gross profit	83.8	55.7	28.1	163.3	83.9	79.4
Net profit/(loss)	53	49.5	3.5	103.5	67.1	36.4

HIGHLIGHTS

- Revenue of AED 1,850 million for the six-month period is significantly higher than that for the corresponding period last year, largely due to contributions from Hail & Ghasha Artificial Islands and Khalifa Port South Quay Development and Foreshore Works projects in the UAE, and Al Manzalah Lake and Alexandria Quay Wall 55 projects in Egypt. In addition, the Group received a final settlement against a claim for the East Sitra project in Bahrain.
- As a result of the increased activity as above, net profit for the six-month period increased to AED 103.5 million from AED 67 million in the corresponding period last year.
- Construction of both dredgers TSHD Ghasha and Backhoe Sarb were slightly delayed due mainly to COVID related issues such as the receipt of equipment on board, but both are expected to be completed within August 2020.

The Group responded rapidly to the pandemic, putting a Crisis Management Team (CMT) in place to centrally coordinate and fast track all COVID related matters, which resulted in a minimization of the impact to business. As a result, no project was shut down during the period, though some impacts to productivity occurred. To date, the Group have had a total of 156 positive cases of COVID-19 with 155 having completed recovery. Social distancing, working from home, quarantine and other measures resulted in zero new COVID-19 infections for the last 5 weeks and no active cases since 27 July 2020.

A total amount of AED 171 million was invested in property, plant and equipment during the six months ended 30 June 2020, which primarily comprised the fourth instalment paid for the hopper dredger Ghasha, and the third and fourth installment for the backhoe dredger Sarb. In addition, capitalization of dry-docking expenses and major overhauls of the Group’s main Cutter Suction Dredgers represented almost 20% of total additions during the half year. During the second quarter the Group also reactivated a support craft and a water master dredger that were previously classified as ‘held for sale’, to be utilized on ongoing projects. The vessels that are still laid up are planned to be divested and continue to be classified as ‘held for sale’.



MANAGEMENT EXPLANATION ON THE AUDITOR'S REVIEW CONCLUSION

With reference to the Auditor's Report on the interim financial information – “Qualified Conclusion” & “Emphasis of Matters” – Management would like to highlight that the Group is executing strategic projects for the Government of Abu Dhabi and/or Government related entities. The Group is involved in the projects from concept design to final construction and the nature of these projects is such that they require time from conceptualization to finalization with the clients. Following on from the significant progress made on the billing and collections these projects, discussions and negotiations with clients for finalization of the billing arrangements are continuing. Management expects that progress will be made on completing the billing and collecting the payments, in the coming periods.

For and on behalf of
National Marine Dredging Company

Yasser Nasr Zaghloul
Chief Executive Officer



About National Marine Dredging Company:

NMDC is a leading contractor in the field of dredging and marine civil construction. The Group delivers a range of services including the construction of port infrastructure, land reclamation, coastal defense and deepening and maintenance of waterways. The Group owns and operates a modern fleet of dredgers supported by a wide range of auxiliary equipment including tugs, workboats, barges and survey vessels. NMDC employs 3837 professionals.

For more information, please visit www.nmdc.com, or contact:

Khaled Shalati
Investor Relations Officer
ir@nmdc.ae
+971 (0) 2 513 0000



شركة الجرافات البحرية الوطنية

مناقشات وتحليل الإدارة عن الأشهر الستة المنتهية في ٣٠ يونيو ٢٠٢٠

أبو ظبي، الإمارات العربية المتحدة، ١٠ أغسطس ٢٠٢٠، قامت شركة الجرافات البحرية الوطنية ش.م.ع ("الشركة" أو "المجموعة") وهي شركة رائدة في أعمال مقاولات الجرف واستصلاح الأراضي والإنشاءات المدنية البحرية، بالإفصاح عن بياناتها المالية المجمعة عن الفترة المنتهية في ٣٠ يونيو ٢٠٢٠ بحسب الوارد أدناه:

ملخص النتائج المالية (مليون درهم)

الأشهر الستة المنتهية في ٣٠ يونيو			الأشهر الثلاثة المنتهية في ٣١ مارس			
الفرق	٢٠١٩	٢٠٢٠	الفرق	٢٠١٩	٢٠٢٠	
الإيرادات	٩٠٥,٢	١,٨٥٠	١٨٣,٩	٦٢٠,٤	٨٠٤,٣	
الربح الإجمالي	٧٩,٤	١٦٣,٣	٢٨,١	٥٥,٧	٨٣,٨	
الربح الصافي	٣٦,٤	١٠٣,٥	٣,٥	٤٩,٥	٥٣	

أبرز الملاحظات:

- وصلت قيمة الإيرادات خلال فترة الستة أشهر المنصرمة من العام ٢٠٢٠ إلى ١,٨٥٠ مليون درهم وهي مرتفعة بشكل جوهري مقارنة بنظيرتها في العام الماضي ٢٠١٩، ويعود هذا الارتفاع بشكل أساسي إلى الإيرادات الناتجة من مشروع إنشاء جزر اصطناعية في كل من الحيل و غشا ومشروع تطوير الرصيف الجنوبي لميناء خليفة وأعمال الشواطئ الأمامية في الإمارات ومشروع تطوير بحيرة المنزلة ومشروع جدار الرصيف ٥٥ بالإسكندرية في جمهورية مصر العربية. هذا بالإضافة إلى أن المجموعة استلمت قيمة التسوية النهائية مقابل المطالبة المتعلقة بمشروع شرق سترة في البحرين.
- ونظرا لارتفاع معدل النشاط وفق المبين أعلاه فقد تبع ذلك ارتفاعا ملحوظا في الربح الصافي خلال الستة أشهر بلغ ١٠٣,٥ مليون درهم مقابل ٦٧ مليون درهم في الفترة المماثلة من العام الماضي.
- إلا أن أعمال إنشاء كل من الجرافة غشا والجرافة " صرب " قد تأخرت قليلا بصورة أساسية بسبب الأمور المتعلقة بانتشار جائحة كورونا وكذلك تأخر استلام المعدات على السفن ، ولكن من المتوقع الانتهاء من إنشاء كليهما في أغسطس ٢٠٢٠

وقد كانت استجابة المجموعة لظروف انتشار جائحة كورونا سريعة للغاية من خلال تشكيل فريق إدارة الأزمات والذي قام بدوره بالتنسيق بصورة مركزية ومتابعة جميع الأمور المتعلقة بانتشار جائحة كورونا مما كان سببا في الحد من آثار هذه الجائحة على الأعمال. ونتيجة لذلك لم يتم إغلاق أي مشروع خلال هذه الفترة بالرغم من ظهور بعض التأثيرات على معدل الإنتاجية. وحتى تاريخه فقد سجلت المجموعة ١٥٦ حالة إيجابية مصابة بكوفيد-١٩ تماثلت ١٥٥ حالة للشفاء وكان للإجراءات الاحترازية التي اتخذتها الشركة كالتباعد الاجتماعي والعمل من المنزل والحجر الصحي وغيرها من الإجراءات الأخرى أثرا فعالا حتى وصلت معدل الإصابات صفر خلال الأسابيع الخمسة الماضية مع عدم وجود حالات إيجابية منذ ٢٧ يوليو ٢٠٢٠.



إستكمالاً لأبرز الملاحظات:

تم استثمار مبلغ إجمالي قدره ١٧١ مليون درهم في الممتلكات والآلات والمعدات خلال الأشهر الستة المنتهية في ٣٠ يونيو ٢٠٢٠ والتي اشتملت بصورة أساسية على القسط الرابع المدفوع مقابل الجرافة غاشا والقسطين الثالث والرابع نظير الجرافة صرب. وكذلك فإن إضافة مصروفات أعمال الأحواض الجافة والإصلاحات الشاملة لجرافات الشفط والقطع الأساسية لدى المجموع قد شكل حوالي ٢٠% من مجموع الإضافات خلال هذا النصف من العام. وخلال الربع الثاني قامت المجموعة كذلك بإعادة تفعيل قارب دعم وجرافة مياه أساسية كانوا مصنفيين في الفترة السابقة بأنهما " محتفظ بهما للبيع " وسيتم الاستفادة منها في المشروعات الجارية. أما السفن التي لا تزال قابعة في المخزون فإنه من المخطط استبعادها واستمرار تصنيفها كـ "محتفظ بها للبيع".

توضيحات الإدارة بشأن النتائج التي توصل لها مراجع الحسابات

إيماءً إلى التقرير الصادر عن مراجع الحسابات بشأن البيانات المالية المرحلية " الاستنتاج المحتفظ "و- "التركيز على بعض الأمور"، فإن الإدارة تود التأكيد على أن المجموعة تقوم بتنفيذ مشروعات استراتيجية لصالح حكومة أبو ظبي و /أو مؤسسات ذات الصلة بالحكومة. وتتشترك المجموعة في المشروعات بصورة شاملة بدءاً من التصميم الأولي وحتى المراحل النهائية من الإنشاءات وهذه المشروعات ذات طبيعة تتطلب مجهوداً ووقتاً كبيراً بدءاً من وضع التصور المبدئي ووصولاً إلى إنجاز المشروع مع العملاء ، ومع التقدم الملحوظ المحقق بشأن الفواتير وتحصيل قيم تلك المشروعات فلا تزال المباحثات والمفاوضات مع العملاء متواصلة لإنهاء اتفاقات الفواتير. وتتوقع الإدارة إحراز تقدم في الحصول على اعتمادات الفواتير خلال الفترات القادمة.

بالأصالة والنيابة عن
شركة الجرافات البحرية الوطنية



م/ ياسر نصر زغلول
الرئيس التنفيذي

نبذة عن شركة الجرافات البحرية الوطنية

تعتبر شركة الجرافات البحرية الوطنية إحدى المجموعات الرائدة في مجال مقاولات الجرف والإنشاءات المدنية البحرية وتقدم المجموعة نطاقاً واسعاً من الخدمات تشمل إنشاء البنى التحتية للموانئ واستصلاح الأراضي وأعمال حماية السواحل وتعميق وصيانة الممرات المائية. تمتلك المجموعة وتقوم بتشغيل أسطول حديث من الجرافات تدعمها مجموعة واسعة من المعدات الإضافية كالمقاطرات وقوارب العمل والبارجات وسفن المسح. يبلغ عدد الموظفين العاملين لدى المجموعة ٣٨٣٧ موظف.

للمزيد من المعلومات، يرجى زيارة www.nmdc.com أو الاتصال على:

خالد شالاتي

مسؤول علاقات المستثمرين

ir@nmdc.ae

+٩٧١ (٠)٢٥١٣٠٠٠٠